

Sajtóközlemény

„Gyenesdiás Nagyközség úthálózatának kerékpárosbarát fejlesztése Algyenes-Aldiás kerékpáros barát településrész kerékpárosbarát fejlesztése”

2022. november 10.

Gyenesdiás Nagyközség Önkormányzata 2016.03.31-én pályázatot nyújtott be a Terület és Településfejlesztési Operatív Program keretén belül a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés (TOP-3.1.1-15) tárgyú pályázatra, „Gyenesdiás Nagyközség úthálózatának kerékpárosbarát fejlesztése Algyenes-Aldiás kerékpáros barát településrész kerékpárosbarát fejlesztése” címmel és TOP-3.1.1-15-ZA1-2016-00008 azonosító számmal. A pályázat támogatást 2018.12.18-án nyert, mely a Magyar Állam és az Európai Unió 330,88 millió forintos vissza nem térítendő támogatásával valósult meg.

A projekt célja, a település Balatoni körútra történő biztonságos lekötése, a helyi nyaralók, lakosok, kiemelten a védtelenebb gyalogos/kerékpáros igényekre megfelelő infrastruktúra kialakítása, a munkahelyek elérését, turisztikához kötődő gazdaság élénkítése. A projektben a 71-es út és a Balaton part közötti településrész kerékpáros barát komplex kialakítása valósul meg. A projekt hiánypótló beruházásként valósult meg a településen és a régióban. A fenntarthatósága teljes mértékben biztosított hosszú távon.

A projekt összköltségvetése 330 881 610.-Ft, mely 330 879 855.-Ft 100 % intenzitású vissza nem térítendő támogatásból és 16 245.-Ft önerőből áll.

Műszaki adatok:

Kerékpáros célú fejlesztések: 1,3 km hosszan

Forgalomtechnikai fejlesztések, hálózatbővítések: 2,7 km hosszan

A beruházás részletesen:

I. Az érintett szakaszok a következők:

A Balaton utca, balatoni úti kerékpárút Opper Imre sétány felé lekötése biztonságosabb kialakítással első útemben, a Libás utca és a Széchenyi utca között a meglévő út szélesítése 5,50 m-re, amivel a kerékpárosok az út szélén biztonságosabban közlekedhetnek

I/A. szakasz a balatoni körútra csatlakozó Opper Imre sétánnyal párhuzamos szakasz, ami 130 m hosszú, 2,30 m széles, önálló, kétirányú kerékpárútként valósul meg.

I/B. szakasz Balaton parti sav feltáró út, gyalogos – kerékpáros forgalomra 775 m hosszon, 4,50 m széles gyalog-kerékpár út.

I/C. szakasz Balaton főútra Kárpáti korzó oldalon visszacsatlakozó (csapadékvíz levezető árokka párhuzamos) kerékpárút szakasz 245 m hosszon es 2,30 m szélességgel létesülő önálló, kétirányú kerékpárút.

II. szakasz az Oppel Imre sétánnyal összekötő szervizút, gyalogos és kerékpáros forgalomra 55 m hosszú, 3,0 m széles kiserőmű szervizút.

A fenti szakaszok mindegyike aszfaltburkolattal létesül.

III. szakasz a horgásztanya felé a kerékpáros és gyalogos forgalom direktebb összekötése az eredeti tervhez képest alternatív módon tud megvalósulni. Első ütemben egy 3 m széles 180 m hosszú kőstabilizált szerviz úttal

IV. szakasz a Kárpáti korzó parkoló teréből a horgásztanya felé levezető meglévő itatott aszfalt makadám szervizút felújításra-, megerősítésre kerül 65 m hosszón 3m szélességgel annak érdekében, hogy a célzott gyalogos – kerékpáros kapcsolat is megfelelő legyen, illetve az esetleges építési forgalmat is le tudja bonyolítani.

V. szakasz rövid szakaszon a Kárpáti korzó meglévő park útjai összekötésre kerülnek a tervezett hálózattal egy 1,5 – 2 m széles 95 m hosszú kőstabilizált gyalogos járósávval.

A fenti közlekedésépítési munkákkal összefüggésben csapadékvíz építés és világítás kiépítés is megvalósult.

Állapotjavító- és forgalombiztonsági beavatkozások a Széchenyi utca-, Kapernaum utca-, Szent István utca, Madách utca, Tulipán utca, Tanácsház utca, Fürdő utca meghatározott szakaszain valósulnak meg.

A közlekedésfejlesztési intézkedések közvetlenül hozzájárulnak a Balatoni Bringakörút, ezáltal Gyenesdiás Nagyközség megközelíthetőségének és gazdaságának előmozdításához.

A projekt a Széchenyi 2020 program keretében valósult meg

További információ:

Buzás-Belenta Réka településfejlesztési referens
marketing@gyenesdias.hu
06 83 312-737/100