



2020. évi Közhasznú egyszerűsített beszámoló ismertetése

Mérleg és tartozékai , kiegészítő melléklet külön csatolva

A 2020 -es év tartalmi beszámolója:

2020 február 22.	Évzáró beszámoló közgyűlés.
2020 Március 12.	Vezetőségi
2020 Május 7.	Vezetőségi – vendég polg.elmaradása
2020 szeptember 2	Vezetőségi és FEB-nyári munka értékelése
2020.december 17	Vezetőségi-pályázat elszámolások

A Gyenesdiási Polgárőr és Vízi Egyesület az új polgárőr törvény szerint Gyenesdiás nagyközség településén végzi bűnmegelőzési tevékenységét. Együttműködés révén a rendezvények lebonyolítása, biztosítása révén viszont többször be kellett segíteni a szomszédos településeken, illetve nekik nálunk. Településünk mindkét kiemelten jó – kék szalag 4 csillaggal - strandja a nyári nagyon jó fürdőidő miatt szinte mindig tele volt.

Nyíltan megmondhatjuk, hogy 2020 év folyamán semmiféle atrocitás, rendzavarás, nem történt. Sikerült a nem kívánatos személyeket az állandó jelenlétünkkel távol tartani. Sajnos ebben a nagy nyári forgatagban nagyon nehéz az utazó bűnözőket megtalálni, mivel településünkön az átmenő forgalmat, mely napi 7500-8500 gk. nem számolva az ide utazók , itt nyaralók, strandolók mintegy napi 250-450 gépkocsiját. Nagyra értékeljük, hogy a lakosság egyre jobban felfigyel munkánkra, azt segíti és a segítségünket kéri. Nagyon sok jelzést kaptunk, melyet mi azonnal tovább tudtunk adni a rendőrségnek a 107-en keresztül. Itt kérek meg mindenkit, hogy szolgálat előtt és bármi ilyen jelzett esemény alkalmával azonnal hívja a 107, vagy 112 segélyhívó számot és Ővelük közölje az eseményt, nem pedig a helyi rendőrségen valakit. Így egy elfogásra, tettenérésre, baleset helyének, adatainak pontosítására gyorsabban tud mindenki reagálni.

A nyár végétől folyamatosan emelkedett az országba illegálisan belépő migránsok száma. Ez miatt azóta kiemelten a szolgálatok még jobban figyelik a migránsokat.

A nyár elmúltával nagy figyelmet kell fordítanunk a nyaralók és az itt házat vásárolt, de csak ideiglenesen itt tartózkodó külföldiek ingatlanaira is.

Településünk üdülő község a Balaton- partján. Mindkét strandja a nyári nagyon jó fürdőidő miatt szinte mindig tele volt, már amennyire a COVID-19 vírus miatt a távolságtartás miatt engedélyezve volt.. Ez nagy megterhelést jelentett számunkra és a kisegítő polgárőrök sem jöhettek a vírus miatti korlátozások miatt. Ígaz a strandok területén nem volt polgárőr szolgálat, de a strandokhoz tartozó parkolókat viszont folyamatosan ellenőriztük. NEA pályázati pénzen vettünk egy gumi csónakot –kis hajó 4,5 m-es – melyjel a két strand közötti vízfelületet tudjuk ellenőrizni, bejárni. Ez a kis hajó villamos motorral működik, melyhez szintén a NEA pályázatból vettünk 2 db munka akkumulátort. A többi hajózási felszerelésünk a régi Burunduk hajóról maradt meg, azt használjuk. Mi a, parkolók és a község közbiztonságát próbáljuk a bűnmegelőzéssel javítani. Minden rendezvényen jelen voltak polgárőrök, mivel minden rendezvénykor én is szolgálatban voltam másod vagy harmad magammal. A polgárőrök úgy lettek eligazítva, hogy a rendezvény területére ne sárga mellénybe menjenek, hanem fehér, világoskék vagy sötétkék polgárőr pólóba. Nem kell a feltűnés a tömegben, különben is jobban el lehet vegyülni, többet lehet látni. Polgárőreink azt kapták meg minden rendezvényenél eligazításban, hogy elsősorban a községben járőrözzenek, hogy akik a rendezvényen vannak nyugodtabbak legyenek, de 20-30 percet 1-2 alkalommal töltsenek el a rendezvény helyén is, de lehetőleg ne kerüljenek senkivel konfliktusba, főleg ne a részegekkel, azokat kerüljék ki. Mi nem akarunk biztonsági őrök lenni, ahhoz nincs jogkörünk. A polgárőr nem intézkedhet az állampolgárokkal szemben semmilyen körülmények között. Ha valami probléma van azonnal rendőrt kell hívnia, mert csak Ők intézkedhetnek.

Nagy problémát jelent nyáron főleg szombat, vasárnap a hirtelen nagy tömeg a strandokra. A kis strand még kezelhető, de a nagy már problémásabb. Több esetben segítettek polgárőrök és én jó magam is, hogy zökkenő mentes legyen a közlekedés, és aki strandolni jött az strandoljon ne pedig a gépkocsival helyet keressen. Több esetben előfordult, hogy elküldtek melegebb éghajlatra, pedig csak irányítottuk őket a szabad helyekre. Ezen változtatni kell. Először is a 71-es főút és a strand utca közötti részen a Madách utcában kell rendet tenni, hogy ne feldühödött 400 métert 15 perc alatt megtevők érjenek le . Mindkét oldalon megáll napi szinten 5-8 gépkocsi. Ezeket cikk-cakkban kikerülni úgy, hogy állandó szembe forgalom van nehézkes és torlódást okoz. Ki lett a Madách utca a Toldi és Berzsenyi utak közötti részen megállni tilos táblázva, illetve felfelé a Berzsenyi- Rózsa utcák között szintén várakozni tilos táblázva.. **Ez annyit ér amennyit betartanak.** A várakozni tilost azt simán figyelmen kívül hagyják. Szerintünk ezt a megállási tilalmat a Madách utca 71-es út és vasúti átjáró között részre végig ki kéne terjeszteni június 15- Augusztus 30-ig.Szinte minden nap ugyan azok a gépkocsik álltak a tilosban egész nap. A lakók nem járnak be az udvarra, hanem kinn hagyják az utcában az úton.. Ki kell alakítani a –Bringa tanya- fagyizó melletti, térképen is szereplő utat és biztosítani kell annak be és kijáratát. Ha kell legalább a bejáratot 3-4 méteren le kellene aszfaltozni,

viacolorozni, hogy lássák ott út van.. Jelenleg az útkereszteződés előtt 1 méterre van egy várakozni tilos tábla. Az útkereszteződés már hatályát veszti a táblának! Az Óvoda környékén kezd kialakulni a rend, kezdik tudomásul venni a megállni tilos jelzés hatályát., de az elkésett szülők, hogy beérjenek munkahelyükre az Avar vezér utcában jóval a megengedett sebesség felett autóznak.

Másik ilyen nagy probléma az egész községben, hogy üresek az udvarok, annak ellenére a gépkocsik kinn az úton vannak éjjel, nappal. Címer köz – Csokonai utca kereszteződése. A Piroska csárda vendégeinek 3 autó parkoló áll rendelkezésre a Címer közben, ami amúgy egy nagyon szűk utca. A Csokonai utcában a Címer köz két oldalán állnak meg a járművek, úgy, hogy belógnak a kereszteződésbe, onnan kilátni egyik irányba sem lehet. A Csokonai utcában a Címer köz bejáratánál még a kereszteződésben is megállnak. Már több koccanásos baleset történt. Ezt az állapotot fel kell számolni, meg kell szüntetni. Legalább 10-10 méteren megállni tilos táblával és sárga felfestéssel mindkét oldalon!! Ugyan ezt kell a Címer köz mindkét oldalával tenni. A Címer közt keresztezi a kerékpárút a Faludi utcával párhuzamosan, ott a kerékpárosoknak van elsőbbségük a Címer közön haladókkal szemben. A magas sűrű sövény kerítés miatt a kerékpárútra a rálátás csak akkor van meg amikor a gk. eleje már rajt van a kerékpárúton. Sajnos a kerékpárosok ahogy gurulnak le a Faludi úton lévő kerékpárúton, azzal a sebességgel mennek is át a kereszteződésen. Ezt a balesetveszélyes részt is fel kell számolni, meg kell szüntetni. **Lett kihelyezve egy tükör, de az olyan kicsi és távoli, hogy azon csak akkor lehet meglátni a kerékpárost, ha a kereszteződéstől 1-2 méterre van,** de az már késő a megállt és újra induló autónak is. A Csokonai utca forgalma nagyon nagy, mivel a Lötéri , Ady utca felől is itt jönnek le és fel a járművek. Sajnos Gyenesdiáson teljesen elszaporodott, hogy a gépkocsikkal nem állnak be az udvarba, hanem azt az utcán hagyják, nagyon sok esetben forgalommal szemben. Ez legjobban jellemző a Csokonai, Toldi, Madách Avar vezér, Széchenyi, Gödörházi utcákban. A lakó pihenő övezetes utcákkal itt mi nem foglalkozunk, mivel oda a KRESZ szerint csak az ott lakók, vagy üdülők hajthatnak be. Sajnos nagyon sok telekről a fák, bokrok kinőttek az útra, vagy annak széléig. 2020 évben több helyen is raktak nagy köveket a kapu bejárók széléihez ki az út szélére, ez balesetveszélye. Nagyon sok növényt bokrot ültetnek ki kerítésen kívül az út mellé Önkormányzati területre. Ezeket addig kéne felszámolni amíg kicsik, könnyen mozgathatók. Nagyon sok útkereszteződésnél nincs meg a rálátás a védett útra, vagy arról a mellékútra.

Szolgálatainkat Gyenesdiás kül és belterületén láttuk el. 37 fő polgárőrrel . Sajnos a strandokra vendég polgárőrök nem jöhettek a vírus miatt. Ezért a saját polgárőreinkre, akik a Covid ellenére is vállalták a szolgálatokat nagyobb feladat hárult. Ezeken felül polgárőreink rendezvények (főleg a futó és kerékpáros versenyek) biztosításánál saját gépkocsijaikkal és nagy motorjaival is részt vettek a szolgálatokban. 276 óra szolgálatunk volt a rendőrökkel közösen. A NEA pályázatunk rendszám felismerő rendszerre, melyet

megvettünk a támogatásból és a rendőrséggel közösen tudjuk használni. Ennek a rendszernek nagy előnye, hogy a rendőrök nem azokat a járműveket állítják meg amelyik épp az előző befejezett intézkedés után érkezik, hanem csak azt amit a rendszer jelez, hogy valami probléma van a közlekedő gépkocsival –műszaki, biztosítás stb. Visszajelzésekből tudjuk, hogy a közlekedők szeretik és értékelik ezt a rendszert.

2020. December 31-ig polgárőreink a Gyenesdiási területen 5418 óra szolgálatot teljesítettek, ennek eszmei értéke a minimálbérrel számolva is 5 451 000 Ft. 5418 óra tevékenység szempontjából, melyből bűnmegelőzési járőr 4584 óra rendőrrel közös szolgálat 276 óra, egyéb települési 432 óra vasút- posta 48-48 óra volt. Együttműködés szempontjából Rendőrséggel közös 276óra, Sport rendezvény 10 óra, ifjúság védelem 140óra, Környezet védelem 631óra, idősek védelme, itt kiemelten a Covid-19 vírus miatti helyzet 527 óra, önkormányzati bűnmegelőzés 3738 óra, vasút-posta 48-48 óra A Gyenesdiáshoz tartozó részen a kerékpárutak hetente 3-4 szeri járőrözése a szolgálati kerékpárokkal

Ezen idő alatt a szolgálati gépkocsikkal, a járőrözés folyamán megtettünk 14747 km-t, ezen felül vannak polgárőr tagjaink akik támogatásként a saját gépkocsijukat használják a szolgálat ellátásához, ez kb. 110 km volt.. Mivel szolgálatonként csak maximum 30 km-t tehet meg a szolgálatban lévő járőr, így a szolgálatuk nagyobb részét figyelő és gyalogos, kerékpáros szolgálatban látják el. Használtuk az Honda robogókat mintegy 472 km összességben, valamint polgárőr társaink is a saját motorjukat. kerékpárokkal (10db) mintegy 220-250 km-t tettünk meg 2020 évben az, hogy a nyári idegenforgalom itt a Balaton partján lévő nagy településen zökkenőmentesen zajlott le, nagymértékben az önzetlen munkát szabadidejükben végző polgárőr tagságunknak és a rendőrséggel jó napi, folyamatos, jó kapcsolatainknak köszönhető.

A szolgálatok folyamatosan jelzik a problémákat, melyeket mi azonnal továbbítunk az önkormányzat, vagy a rendőrség felé.

Ilyenek az engedély nélküli tüzelések, de inkább füstölések. Folyamatos gond, hogy a gépkocsikkal nem állnak be a saját telkükre, hanem azt kinn az utcán parkolják éven át. Erre kéne Önkormányzati határozatot hozni. Szűk utcákban folyamatosan vannak teherautók és lakókocsi melyek ott vannak egész nap, éjszaka.(Csillag és Toldi utca a legjellemzőbb, de kezd elterjedni a Dobó, Tanácsház, Tulipán utcákban is, de jellemző egész Gyenesdiás területére.)

Bűnmegelőzés szempontjából ez a tevékenység megoldhatatlan feladatot ad.

Mi ennyi társadalmi munkával járultunk hozzá Gyenesdiás nagyközség közbiztonságához és a nyári időszakban még a nyaralók biztonságához is. Nem tudunk községünkben még egy ilyen egyesületet, akik mások érdekében, a közbiztonság érdekében ennyi társadalmi órát teljesítenének önként térítés mentesen.

Nagyon jó a kapcsolatunk a Magyar Vöröskereszt keszthelyi vezetőségével. Több polgárőrünk is véradó, sajnos a polgárőreink többsége már 65 év feletti és Ők már nem adhatnak vért. Véradásra polgárőreink amikor ráérnek és adhatnak nem csak Gyenesdiáson, hanem Keszthelyen , Alsópáhokon és Vonyarcvashegyen is szoktak vért adni. Több kitüntetett véradónk van.

Az iskolában 2 alkalommal tartottunk KRESZ előadást.

1 alkalommal szerveztünk közlekedési és KRESZ vetélkedőt a helyi iskolában.

2 alkalommal közlekedési bemutatót és versenyt rendeztünk a helyi Óvodában a rendőrség közreműködésével közösen.

Részt vettünk a környezetvédelmi világnap szervezésében a Horgásztanya szemét összeszedési akciójában – csak polgárőrök voltunk, horgász nem!!! 1 felpúpozott utánfutó szemetet vittünk el a tájház előtti gyűjtő konténerekbe.

Saját rendezvényünk a beszámoló közgyűlésen kívül a Covid vírus miatti tiltások értelmében nem lett szervezve, ez volt a megyei és országos rendezvényeinkkel is. Őszre szerveztük Önkormányzatukkal a Polgárőr városok, polgárőr községek országos találkozóját, melyet az utolsó napokban Belügyminiszter úr kérésére le kellett mondanunk szintén az akkori nagy vírusos megbetegedés veszélye miatt.

14 alkalommal biztosítottunk a régió több egyesületével együtt nagy rendezvényt- a Balatoni Maraton futó versenyt, Festetics futam ,Balaton körüli kerékpár, Maraton stb....., Gyenesdiást érintő részein szüreti felvonulás, a rügyfakadást, gesztenye sütő , burgonyafesztivál, és a halászlé főző fesztivál, versenyen.

–
Megjelenésünkkel -az állandó jelenléttel- a nem kívánatos elemeket sikerült távol tartanunk.

A szolgálatot ellátó polgárőrökre – nem név szerint, hanem a 107-re bejelentkezett és eseménylapot kiállított 2 fő részére (5610Ft/fő) - kötöttünk baleseti biztosítást. Ez évi 12200 Ft a 2 főre. Baleseti halál 300Eft, Baleseti rokkantság 500Eft, Kórházi napidíj 185 napig 1000Ft/nap, Csonttörés 10Eft, Súlyos sérülés 50Eft, Baleseti műtét 45Eft-

Mindezen feladatokat úgy tudtuk ellátni, hogy ZMPSz-től OPSZ-BM/2309-3/2020 számú támogatásból kaptunk 390 000 Ft-ot, Covid-19 védőfelszerelésre 70 000.-Ft. OPSZ-KTI támogatás 180 000.-Ft Vízi tagozattól 50 000 Ft, Gyenesdiás Nagyközség Önkormányzatától működési támogatásra 500 000.-Ft-ot. Iroda működtetési hozzájárulásra 116 384.-Ft-ot, mivel közben az

önkormányzatunk vett számunkra egy helyiséget és ezzel a bérlésből adódó kiadások megszűntek, csak az első három hónap kiadásait kellett kérnünk.

NEA pályázaton nyertünk 900 000 Ft.-ot gumitestű hajóra és tartozékaira, valamint rendszám felismerő rendszerre. Ezt a pénzt erre is fordítottuk. Tagjai vagyunk 11 éve a BEOSz-nak (Bajtársi Egyesületek Országos Szövetsége) melytől ebben az évben kaptunk 140 000Ft támogatást.,NAV SzJA 1%-után 20 841 .- Ft-ot Cégautó adó támogatás 105 600Ft.-Magánszemélyek támogatása (Támogató polgárőrök) 149 000.-Ft. A támogatásra kapott pénzt a bűnmegelőzésre,tartalék képzésére, ruházat egy részének pótlására, a garázsban a kerékpárok tárolására falra szerelhető tartókra, garázsban 2 villanylámpa és 2 konnektor kiépítése a hálózaton, hajó tárolásához felhúzható tárolót szereltünk a garázsba, hajó vízre tételéhez és kivételéhez készítettünk egy kétkerekes kis hajó szállító keretet –kocsit. A szolgálati gépkocsik üzemeltetésére és fenntartására , műszaki vizsgájára és a biztosításokra,a nyári nagy melegben ásványvíz ellátására használtuk fel. A kapott támogatásokat ezen tevékenységekre fordítottuk teljes mértékben.

A gépkocsi tárolónál az ajtó zárjának kulcsa a szolgálati gépkocsi kulcsával közös kulcstartón van, melyjel a közösségi helyiség ajtaját is tudja a szolgálatos polgárőr nyitni. A szolgálati gépkocsi átvétele is úgy történik, hogy az éjszakai portásnál lehet a polgárőr szekrény kulcsát elkérni, a gk és garázs kulcsot átvenni .Az átvételt és vissza leadást az ott lévő nyomtatványon 1 sorban kell elintézni. Erre azért van szükség, hogy mindig tudjuk ki vette át a gépkocsit. Fontos még, hogy átvételkor vegyük szemügyre a gépkocsit, ha problémát észlelünk, akkor azt az elnöknek vagy helyettesének azonnal jelentsük. Addig ne induljunk el a gépkocsival. Minden garázsba állás után ellenőrizni mi nem tudjuk a gépkocsikat, ezért fontos, hogy aki indul az tüzetesen vizsgálja át. Olaj,víz, ablakmosó folyadék, azt nem kell, azt Gíber Péter folyamatosan ellenőrzi és pótolja ha kell. A garázs ajtó nyitásakor ne felejtjük el a riasztót kikapcsolni, majd bezárás előtt újra élesíteni.

Ezen kis kitérő után folytatom

Éves költségvetésünk főösszegei:

Nyitó (2020 .01.01.) : 2 086 364 .- Ft

Bevételek: 2 689 028.- Ft

Kiadások: 2 620 141.- Ft.

Év végi Záró (2020.12.31.): 2 164 250 .-Ft

2020 évi Pénzügyi elszámolásunk, illetve **2021évi terveink:**

A 2020/2021 évi táblázatos kimutatás:

Gyenesdiási Polgárőr és Vízi Egyesület		Költségvetés	
szlsz.	Megnevezések	2020évi tény	2021évi terv
	Bevételek		

38	Pénzeszközök nyitó 01.01-én	2 086 364 Ft	2 164 250 Ft
911	Államtól kapott támogatás NEA	900 000 Ft	300 000 Ft
912	önkormányzati támogatás,működési	500 000 Ft	500 000 Ft
912	Iroda működtetés hozzájárulás, villany, víz	116 384 Ft	
912	vendég polgárőrök tám. önkormányzat	0 Ft	
913	Polgárörs.támog Vízi,Vírus-működési-cégautó	795 600 Ft	550 000 Ft
914	Magánszemély támogatása támogató polgárőr	149 000 Ft	150 000 Ft
915	Vállalk. Támogatáson BEOSZ BSI KTI	164 000 Ft	150 000 Ft
916	Tagdíj befizetések,	52 200 Ft	50 000 Ft
917	SzJA 1%	20 842 Ft	20 000 Ft
969	kerekítés	2 Ft	
9	Bevételek összesen	2 698 028 Ft	1 720 000 Ft
	KIADÁSOK		
14	Berendezés, felszerelés, gépek Értékcsökkenési leírás	634 211 Ft	200 000 Ft
141	Egyéb kis értékű tárgyszek értékcsökkenése	596 820 Ft	
142	Egyéb jármű Gumitestű hajó	340 000 Ft	
1431	NEA2020 Samsung Galaxi telefon Rendszám felism	119 900 Ft	
149	értékcsökkenés	-422 509 Ft	
145	Kis értékű tárgyi eszköz	744 883 Ft	200 000 Ft
1495	Kis értékű tárgyi eszköz értékcsökkenés	-744 883 Ft	
51	anyag jellegű költségek	787 987 Ft	910 000 Ft
51101	Közüzemű klts -villany	62 564 Ft	
511031	Honda robogó BENZIN	5 693 Ft	10 000 Ft
511032	Üzemanyag KZT-484 WV Bora	108 071 Ft	120 000 Ft
511034	Üzemanyag NHM-682 Suzuki	47 336 Ft	120 000 Ft
51105	Nyomtatvány, irodaszer	98 347 Ft	100 000 Ft
513	Egyéb anyag klts (Ruha,karjelzés,hajó felirat)	465 976 Ft	500 000 Ft
	garázs, iroda vill.szerelési anyag		60 000 Ft
52	igénybevett szolgáltatás	364 449 Ft	290 000 Ft
521	<u>Szállítás, raktározás kltsq</u>	<u>3 500 Ft</u>	<u>15 000 Ft</u>
5231	Gépkocsi karbantartás WV Bora KZT-484	7 300 Ft	50 000 Ft
5232	Gépkocsi karbantartásSuzuki NHM-682	12 686 Ft	50 000 Ft
5239	Egyéb szolgáltatás-vendég polg. Száll, terem.	85 200 Ft	
525	Oktatás, továbbképzés	7 000 Ft	10 000 Ft
527	Könyv viteli szolgáltatás	60 000 Ft	60 000 Ft
52901	Posta klts	12 230 Ft	20 000 Ft
52902	Polg iroda (közös klts)	78 000 Ft	
52903	Ügyeleti telefon +2 db riasztó kártya (rendszer ell.80 000Ft)	86 918 Ft	100 000 Ft
52904	Fizetett tagdíjak	11 615 Ft	
53	Egyéb szolgáltatások,egyéb költségek	182 711 Ft	205 000 Ft
531	Hatósági díjak, illetékek.	13 200 Ft	15 000 Ft
532	Banki kltségek	33 907 Ft	40 000 Ft
533	Biztosítások	135 604 Ft	150 000 Ft
532			
539			
	Személyi jellegű kiadások		
8	Adók, illetékek, ráfordítások.	105 689 Ft	105 600 Ft
86711	Cégautó adó	105 600 Ft	105 600 Ft
869	Klf egyéb ráfordítás	341 Ft	
8695	Egyéb kiadás, kerekítés(mérleg ezerFt-os kerekítése miatt)	89 Ft	
	Kiadások összesen	1 440 836 Ft	1 710 600 Ft
57	Érték csökkenési leírás	1 461 879 Ft	0 Ft

571	Terv szerinti écs. Suzuki écs különbözet	1 032 474 Ft	
572	Használatbavételkor egyösszegben elszámolt értékcsökkenés	429 405 Ft	
	2020 ban vásárolt TE	1 179 305 Ft	
	Nyitó egyenleg 2020 Januás.01-én	2 086 364 Ft	2 164 250 Ft
	Bevételek 2020 .évben	2 698 028 Ft	1 720 000 Ft
	Kiadások 2020. évben	2 620 141 Ft	1 710 600 Ft
38	Év végi záró, 2020.év.December.31-én	2 164 250 Ft	2 173 650 Ft

2020.12.31. Záró pénz klt.33965Ft.kp.+2 130 285Ft.Bank=2 164 250Ft

Ez volt a 2020 év rövid története, mely igazolta, hogy polgárőrségünk jelenléte kiemelkedően meghatározó lett községünk életében.

Köszönöm mindenkinek a közreműködését.

Pénzbeni juttatásban az egyesület tagjai és vezetősége nem részesült.

A beszámolót a Gyenesdiási Polgárőr és Vízi Egyesület 2021.május 12-i vezetőségi – elnökségi javaslata alapján 3 fő vezetőség - 3 fő igen szavazattal 1/2021.(05.12.) sz. Vezetőségi határozatával fogadta el.

A beszámolót a Gyenesdiási Polgárőr és Vízi Egyesület 2021.június 20-i közgyűlése a 1/2021.(06.20.) sz. Közgyűlési határozatával fogadta el.)

Gyenesdiás, 2021.06.20.



Szabó Sándor
GyPVE elnök.